



**Comunicato Stampa/Automobilismo**

## **Riolo rimonta e vince sul bagnato la 27<sup>a</sup> Lago - Montefiascone**

**Il siciliano su PRC A6 BMW ha recuperato su Stefano Peroni che su Martini è stato più veloce nella prima salita ed ha stravolto le sorti della classifica generale della gara organizzata dall'AC Viterbo e 4° appuntamento del Campionato Italiano Velocità salita Auto Storiche.**

**Montefiascone (VT), 23 giugno 2024.** Una intensa sequenza di sfide hanno animato la 27<sup>a</sup> Lago Montefiascone, la competizione organizzata dall'Automobile Club Viterbo, quarto appuntamento stagionale del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche.

Un finale elettrizzante quando all'inizio di gara 2 è arrivata la pioggia a rimescolare le carte. La classifica generale determinata dalla somma dei tempi ha dato ragione a Salvatore Totò Riolo, il siciliano della Squadra corse Piloti senesi, che su PRC A6 BMW curata da Kaa racing, sul fondo viscido ha fatto valere tutta l'esperienza maturata nei rally ed ha rimontato, con successo pieno in 4° Raggruppamento. Secondo tempo generale con un distacco di appena 36 centesimi di secondo in totale per il dominatore del 5° Raggruppamento: Stefano Peroni su Martini Mk32 BMW, il fiorentino della Bologna Squadra Corse, che nella prima salita aveva scavato un solco profondo 2"44, che l'arrivo della pioggia ed il fondo insidioso e scivoloso ha colmato. Sul virtuale podio della gara ci sale il fiorentino Tiberio Nocentini, l'alfiere del Team Italia, che al volante della Chevron B19 Cosworth ha dominato il 1° raggruppamento con una guida concreta e determinata. Il modenese Ibledrando Motti sulla performante Porsche Carrera, ha risalito la corrente in modo importante, ha vinto il 2° Raggruppamento ed ottenuto il 4° tempo generale, complice l'arrivo della pioggia poco dopo il suo start. Nell'ipotetica top five anche il milanese Alessandro Trentini, il pilota Kaa racing che sulla Lucchini SN 87 Alfa Romeo di 4° Raggruppamento, si è imposto nella categoria riservata alle sport nazionali, i prototipi con motore derivato dalla serie. Sul podio del 4° Raggruppamento è salito anche il pisano Piero Lottini che ha pensato ai punti e ad evitare rischi eccessivi sull'Osella PA 9/90 BMW. Seconda piazza tra le monoposto di 5° Raggruppamento per il marchigiano Antonio Angiolani, anche lui piuttosto "cauto" sulla March F.3 Toyota. Sul podio anche Massimiliano Vitali con la F. Alfa Boxer. Scorrendo ancora l'ordine generale dei tempi, ottavo è il vincitore del 3° Raggruppamento, ovvero il giovane pugliese Daniele Di Fazio che su Fiat X1/9 ha rimontato nella 2<sup>a</sup> salita, quando a guidato in modo funambolico sul bagnato ed ha contenuto gli attacchi del siciliano campione in carica Gaetano Palumbo, anche lui su Fiat X1/9, rallentato purtroppo dall'aver raggiunto proprio Giuliano Peroni su Osella PA 8/9 BMW, il fiorentino vincitore nella prima salita, ma che poi ha solo voluto completare la gara divenuta bagnata. Terzo dunque sul podio di raggruppamento l'altoatesino Erwin Morandel a completare un terzetto di energiche Fiat X1/9.

In 2° raggruppamento una condotta accorta e senza rischi inutili ha dato ragione al bolognese Fosco Zambelli che ha usato attentamente la generosità dell'Alfa Romeo 1750 GT Am per agguantare il 2° posto di categoria ed il primato di classe TC 2000. Sul podio anche "Ghost" il driver siciliano sulla biposto AMS 176. Brillante successo in classe TC 700 e 4° posto di Raggruppamento per Antonio Maiolo su Giannini 650 NP.

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it - www.acisport.it*



Ottima gara per il nisseno Giuseppe Massimo Ferraro che ha trovato ottime regolazioni per la Lancia Fulvia Sport Zagato 1.6 di classe GTP 1600 e nuovi preziosi punti in campionato con il 2° posto di raggruppamento. Tornato aggressivo e concreto il pesarese Alessandro Rinolfi che nuovamente al volante della fidata Morris Mini Cooper S ha ottenuto un brillante 3° posto con successo in classe T1300, -*“La strada non ha permesso di migliorare i tempi degli anni scorsi ma è stata una bella sfida”* - ha commentato Rinolfi. Sotto al podio il lombardo Sergio Davoli ha collezionato un ulteriore pieno di punti in classe GT2000 con la sua Porsche 911T, nonostante il poco grip sul finale di percorso ed un testacoda in gara 2. 5^ piazza di raggruppamento e ottimo successo in T1000 per Boris Gobbini su Fiat Abarth 1000TC.

**Classifiche Raggruppamenti in Gara.** 1° Raggr.: 1 Nocentini (Chevron B19 Cosworth) in 4'57"64; 2 Ferraro (Lancia Fulvia Sport Zagato 1.6) a 32"29; 3 Rinolfi (Morris Mini Cooper S) a 37"15. 2° Raggr.: 1 Motti (Porsche Carrera) in 4'58"34; 2 Zambelli (A.R. GT Am) a 14"47; 3 "Ghost" (AMS 176) a 37"22. 3° Raggr.: 1 Di Fazio (Fiat X1/9) in 5'25"06 in ; 2 Palumbo Fiat X1/9) a 3"73; 3 Morandell (Fiat X1/9) a 8'54". 4° Raggr.: 1 Riolo (PCR A6 BMW) in 4'34"86; 2 Trentini (Lucchini SN 87) a 30"83; 3 Lottini (Osella PA 9/90 BMW) a 33"88. 5° Raggr.: 1 Peroni S. (Martini Mk32 BMW) in 4'35"22; 2 2 Angiolani (March Toyota F.3) a 47"49; 3 Vitali (F. Alfa Boxer) a 1'24"81.

**Calendario Campionato Italiano Velocità Salite Auto Storiche 2024:** 22-24 marzo 58^ Coppa della Consuma (FI); 26-28 aprile 9^ Salita Storica Monte Erice (TP); 24-26 maggio 35^ Bologna Raticosa (BO); 21-23 giugno 27^ Lago Montefiascone (VT); 5-7 luglio 42^ Cesana - Sestriere (TO); 18-20 luglio 16° Trofeo Lodovico Scarfiotti (MC); 6-8 settembre Guarino - Campocatino (FR); 20-22 settembre 15^ Scarperia - Giovo (FI); 4-6 ottobre 7^ Coppa Faro (PU).

**Addetto Stampa ACI Sport:** Rosario Giordano +39 3346233608 - [external.giordano@acisportspa.it](mailto:external.giordano@acisportspa.it)  
<https://www.acisport.it/it/CIVSA/home>